

До

Секция С Т Пловдив,  
 ЖП секция Пловдив,  
 Инспекция „Безопасност на превозите” РИБП – Пловдив  
 Поделение УДВК – ЦДР, Графисти  
 УДВГД Пловдив,  
 РП Энергосекция Пловдив  
 Началник гари Скуtare, Маноле и Белозем  
 ЗУИП Пловдив – Бургас  
 Обединение „Европейски железници”  
 ОД на МВР Пловдив сектор Пътна полиция - e-mail: trafficpoliceplovdiv@mvr.bg  
 Община Марица - e-mail: obshtina@maritsa.org

Съгласно одобрен протокол на комисия назначена със заповед № 656/30.03.2018 г, за изготвяне технология на обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово” и изпълнение на строително ремонтни работи в междугарието Белозем – Оризово и входна гърловина в гара Белозем, поради работа в зоната на задействане на прелези км 17+006 в гара Скуtare, км 18+600 в междугарието Скуtare – Маноле и км 26+305 в междугарието Маноле – Белозем и писмо ЖИ 15895/26.04.2018 г. на Ръководител проект „Пловдив-Бургас”.

#### Р А З Р Е Ш А В А М:

Да се прекъсне действието на **Електрическа бариера на прелез км 17+006** (по паспорт 17+008) в района на гара Скуtare, **Автоматичната бариера на прелез км. 18+600** (по паспорт 18+650) в междугарието Скуtare – Маноле и **Автоматичната прелезна сигнализация на прелез км. 26+305**(по паспорт 26+376) в междугарието Маноле – Белозем от 08.00 часа на 10.05.2018 год. до завършване на строително ремонтните работи в зоните им на задействане. Изолиранията да се извършат по установения ред на чл. 100 и чл. 101 от Наредба № 4 за железопътните прелези.

Влаковете да преминават през прелезите със скорост до 15 км/ч. Изпълнителя под контрола на ЖП секция Пловдив да сигнализира прелезите с ограничение на скоростта съгласно чл. 384 ал. 5 от Наредба № 58 и уведоми с телеграма всички адресати. Изпълнителя под контрола на ЖП секция Пловдив да сигнализира прелезите на км 17+006 и км 18+600 с пътни знаци Б-2 Стоп съгласно чл. 41 от Наредба № 4 за железопътните прелези.

Изпълнителя под контрола на секция С Т Пловдив да закръстоса предпрелезните светофори(ППС), да демонтира бариерните греди на прелези км 17+006 и км 18+600 и да демонтира шосейните светофари на трите прелеза съгласно чл. 100 и чл. 101 от Наредба № 4 за жп прелезите. Ако се налага монтаж на ППС, същите да се запазят и предадат на секция С Т Пловдив.

Дежурните ръководители движение се освобождават от задължението да наблюдават таблата за далечна информация (ТДИ) на изолираните прелези.

Уведомете заинтересованите.

инж. Красимир Папучки  
 Генерален директор

