

Съгласно чл.26, ал.2 и ал.4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Община Марица чрез настоящото публикуване, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата на e-mail адрес: obshtina@jnaritsa.org

МОТИВИ:

ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И СТОПАНИСВАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА „МАРИЦА“

Във връзка с привеждане на Наредба за управление и стопанисване на общинските пътища на територията на Община „Марица“ в съответствие със Закона за пътищата и Наредба за специално ползване на пътищата.

ФИНАНСОВИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА НАРЕДБАТА.

За прилагане на измененията в Наредбата не е необходимо разходването на бюджетни средства.

ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ.

Набиране на финансов ресурс в случай на установяване на нарушение, извършено от физически или юридически лица на територията на община „Марица“.

АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ.

Предлаганите промени в Наредба за управление и стопанисване на общинските пътища на територията на Община „Марица“ са в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

ПРАВНИ ОСНОВАНИЯ

Чл.21, чл.1, т.24 и ал.2 от ЗМСМА във вр. с чл.23 от Закона за пътищата и чл.79 във вр. с чл.76, ал.2 от АПК.

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление и стопанисване на общинските пътища на територията на Община „Марица“, както следва:

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление и стопанисване на общинските пътища на територията на Община „Марица“

§ 1. Чл. 1, ал.2 се изменя, както следва:

Чл.1 (2)) Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански пътища
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи

3. горските пътища
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване:

§ 2. Чл. 18, ал.1 се изменя, както следва:

Чл.18. (1) Кмета на Общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специално ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специално ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

§ 3. Чл. 20, ал.4 се изменя, както следва:

Чл.20. (4) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години.

§ 4. Чл. 21 се изменя, както следва:

Чл.21. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице предлага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".

§ 5. Чл. 22, ал.2 се премахва.

§6. Чл. 24, ал.2 се изменя, както следва:

Чл.24.(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от шест месеца.

§7. Чл. 25 се изменя, както следва:

Чл.25. Към искането за специално ползване по чл. 24 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя или декларация-съгласие за изграждане на рекламнo съоръжение, съответстващо на определен тип проект.
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите

правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.

§8. Чл. 26 се изменя, както следва:

Чл.26. Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в разширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
3. окачени на конструкция на мостови съоръжения и надлези;
4. в тунели и на разстояние по - малко от 200 м от тях.;
5. в средната разделителна ивица;
6. изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателни табели по форма, цвят, съдържание и символи.
8. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

§9. Чл. 27, ал.2 се изменя, както следва:

Чл.27. (2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламно съоръжение се подава на хартиен носител.

§10. Глава III, Раздел IV се изменя, както следва:

Раздел IV

Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

Чл.29.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2)Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години.

Чл.30. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

Чл.31. Към искането за издаване на разрешение по чл. 29, заинтересуваното лице прилага:

1. декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на

Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";

5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;

6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

Чл.32. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура".

Чл. 33.(нов) (1) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по глава пета за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

§ 11. Наредбата е приета с Решение № взето с Протокол № от г. на Общински съвет „Марица”.