

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3863
факс: (+359 2) 831 2003

www.rail-infra.bg
m.dimcheva@rail-infra.bg

СТАНОВИЩЕ

на

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“

В изпълнение на писмо изх. № ОВОС-83/25.04.2018г. на МОСВ и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

Срещите за обществено обсъждане се проведеха в периода 14÷21.06.2018г. на териториите на следните общини: Община Пловдив, Марица, Раковски, Родопи, Братя Даскалови, Чирпан, Стара Загора, Нова Загора, Сливен, Ямбол, Тунджа, Стралджа, Карнобат, Айтос, Бургас и Камено съгласно публикувана във вестниците Монитор и Телеграф обява на 11.05.2018г. За всяка среща беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения период за обществен достъп до доклада за ОВОС и на самите срещи за обществено обсъждане не бяха представени писмени предложения и становища.

На всяка от срещите за обществено обсъждане ръководителят на колектива от независими експерти, разработили доклада за ОВОС - г-н Георги Петков представи кратко резюме на доклада, разгледаните сценарии и алтернативи на жп трасета, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях. Кратко резюме на доклада за вероятната степен на въздействие върху защитените зони от Натура 2000 беше представено от Иван Пандурски и Красимир Дончев, а информация за проекта и всеки от компонентите в обхвата на проекта беше представена от ръководителя на звеното за управление и изпълнение на проекта.

Община Чирпан

Срещата се състоя на 14.06.2018г. от 09.30ч. в сградата на Община Чирпан. Присъстваха общо 9 души: 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5 представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Братя Даскалови

Срещата се състоя на 14.06.2018г. от 13.30ч. в сградата на Община Братя Даскалови. Присъстваха общо 17 души: 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5 представители на ДП НКЖИ и 9 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Раковски

Срещата се състоя на 14.06.2018г. от 16.30ч. в сградата на Община Раковски. Присъстваха общо 12 души: 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5 представители на ДП НКЖИ и 4 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Родопи

Срещата се състоя на 15.06.2018г. от 09.00ч. в сградата на Община Родопи. Присъстваха общо 10 души: 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5 представители на ДП НКЖИ и 2 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Марица

Срещата се състоя на 15.06.2018г. от 12.30ч. в сградата на Община Марица. Присъстваха общо 9 души: 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5 представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Пловдив

Срещата се състоя на 15.06.2018г. от 16.00ч. в сградата на Община Пловдив. Присъстваха общо 9 души: 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5 представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Стара Загора

Срещата се състоя на 18.06.2018г. от 11.00ч. в сградата на Община Стара Загора. Присъстваха общо 14 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4 представители на ДП НКЖИ, 5 представители на общинската администрация и 1 представител на местното население.

Беше проявен интерес относно очакваните превишения на нивата на шум в околната среда в района на с. Михайлово. Беше обяснено, че с подобряване състоянието на железопътната инфраструктура в резултат на изпълнение на дейностите по проекта, ще се създадат условия за по-високи скорости на влаковото движение, като за намаляване нивата на шум в доклада за ОВОС е записана мярка за проектиране и изграждане на шумозащитни екрани между жп линията и близките до нея обекти на въздействие, които са предимно населени места.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Нова Загора

Срещата се състоя на 18.06.2018г. от 15.30ч. в сградата на Община Нова Загора. Присъстваха общо 11 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4 представители на ДП НКЖИ и 3 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Сливен

Срещата се състоя на 19.06.2018г. от 09.00ч. в сградата на Община Сливен. Присъстваха общо 11 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6 представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Ямбол

Срещата се състоя на 19.06.2018г. от 13.00ч. в сградата на Ритуалната зала на гр. Ямбол. Присъстваха общо 14 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 8 представители на ДП НКЖИ, 1 представител на МОСВ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Тунджа

Срещата се състоя на 19.06.2018г. от 16.30ч. в сградата на Община Тунджа. Присъстваха общо 12 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6 представители на ДП НКЖИ, 1 представител на МОСВ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Стралджа

Срещата се състоя на 20.06.2018г. от 09.00ч. в сградата на Клуба на пенсионера. Присъстваха общо 11 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6 представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Карнобат

Срещата се състоя на 20.06.2018г. от 13.00ч. в сградата на Община Карнобат. Присъстваха общо 12 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 7 представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Айтос

Срещата се състоя на 20.06.2018г. от 16.30ч. в сградата на Община Айтос. Присъстваха общо 14 души. 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6 представители на ДП НКЖИ и 4 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Бургас

Срещата се състоя на 21.06.2018г. от 09.00ч. в сградата на Община Бургас. Присъстваха общо 12 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6 представители на ДП НКЖИ и 2 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Камено

Срещата се състоя на 21.06.2018г. от 13.00ч. в сградата на Община Камено. Присъстваха общо 10 души: 4 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4 представители на ДП НКЖИ и 2 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

По отношение на препоръките, направени от Басейнова дирекция „Черноморски район“, за предоставянето на допълнителна информация Ви информираме следното:

- *Повърхностно водно тяло „р. Съдиевска“ – от извора до вливане в р. Айтоска“ с код BG2SE900R024;*

В таблица № 1 е предоставена информация за повърхностното водно тяло.

Таблица №1

Код на водно тяло	Име на водно тяло (Типология)	Категория	СМВТ/ИВТ	Екологично състояние	Изместващи показатели	Химично състояние
Речен басейн Севернобургаски реки						
BG2SE900R024	р. Съдиевска“ – от извора до вливане в р. Айтоска (R11)	река	не	умерено	МЗБ, МФ	няма данни

R11 - Малки и средни ЧМ реки

- Информация за следните мерки от Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в „Черноморски район“ на ниво Район за басейново управление (РБУ):

✓ мярка „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“ с дейност „Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата“;

Такава забрана като мярка е посочена в т.15 от **План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС** в т.8 от доклада за ОВОС.

✓ мярка „Опазване на водите от замърсяване с препарати за растителна защита“ с действия „Забрана за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци в крайбрежните заливаеми ивици“ и „Забрана за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци в принадлежащите земи на водохранилищата“;

Инвестиционното предложение не предвижда икономически дейности по складиране на пестициди в района на ИП. Възможно е използването на такива (хербициди) в ограничени количества, при необходимост от пръскане на нежелана растителност в близост до съоръженията на жп трасето. Посочено като т.15 от **План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС** в т.8 от доклада за ОВОС.

✓ мярка „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферните зони около водоземните съоръжения/системи“ с действие „Определяне на СОЗ около съоръженията за питейно-битово водоснабдяване съгласно действащото законодателство“;

Посочена е информация в т.т.17 и 18 от **План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС** в т.8 от доклада за ОВОС.

✓ мярка „Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води“ с действие „Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземни води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло“

Посочена е информация в т.11 от **План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС** в т.8 от доклада за ОВОС.

✓ мярка „Смекчаване на натиска от климатичните промени“ с действие „Изпълнение на проекти свързани с увеличаване лесистостта и възстановяване на горския потенциал; Увеличаване на горските територии; Възстановяване, опазване и укрепване на екосистемите, свързани със селското и горското стопанство“;

Проектът включва изграждане на защитен пояс по Компонент 3: Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград - Айтос

Участък I - от км 244+060.00 до км 244+760.00, с дължина L=700 м

Участък II - от км 245+365.00 до км 246+390.00, с дължина L=1025 м

С изграждането му ще се предотврати снегонавяването и образуване на преспи, както и натрупването на фини почвени частици върху железния път, застрашаващи безопасността на движението.

Изграждането на защитен пояс по Компонент 3 ще увеличи лесистостта, както и горските територии като цяло чрез засаждане на храсти от страната на вятъра и дървета от

страна на железния път. Поясът ще бъде изграден чрез засаждане на два реда дървета с храсти между тях и три реда храсти с низходяща височина. Редовете дървета ще бъдат засадени на разстояние 3 м едно от друго, а храстите – на 1.5 м.

Препоръчва се използването на дървесни видове с гъста и плътна корона, с бързо развитие през първите години на засаждане, интензивно израстване след кастрене и подрязване и устойчиви на пречупване.

Участъкът за залесяване е разположен на територията на Бургаска област, община Айтос, землището на с. Тополица, ще бъдат използвани видове, които са характерни за конкретната територия.

- *Информация за близкия район BG2_APSFR_SE_06 „Съдиевска – Съдиево“ и изследване влиянието върху предложението и за основните мерки за намаляване на риска от наводнения на ниво РБУ от Програмата от мерки към Плана за управление на риска от наводнения на Черноморски район.*

Информация за посочения РЗПРН е представена в таблица №2.

Таблица №2

Код РЗПРН	Име на РЗПРН	Дължина, км	Поречие	Водно тяло	Населено място	Степен на риск
BG2_APSFR_SE_06	Съдиевска - Съдиево	7	Северно-бургазки реки	BG2SE900R024	Съдиево	Среден

Видно от фигура №1, този РЗПРН не се засяга.

Проектът „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ има голямо значение, както за България, така и за Европа, тъй като е част от Общоевропейски транспортен коридор № VIII, свързващ италианските пристанища Бари и Бриндизи и албанското Дурас на Адриатическо море с черноморските пристанища Бургас и Варна, а чрез тях, със страните от Коридор ТРАСЕКА (международен транспортен коридор Европа-Кавказ-Азия). Железопътната линия Пловдив – Бургас е част от ТІНА мрежата (съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии (обн., ДВ, бр. 112 от 2001 г.) има статут на железопътна магистрала) и е връзка между Паневропейските коридори IV и IX.

Характерно за тази жп линия е голямата интензивност и трафик на движението. На практика почти цялото пътническо и товарно движение от София до пристанище Бургас се извършва по нея.

Реализацията на инвестиционното предложение ще допринесе за интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската с цел постигане на свързаност на транспортните мрежи на базата на общите стандарти. Модернизацията ще се извърши в пълно съответствие с изискванията за оперативната съвместимост на инфраструктурата, съоръженията, подвижния състав, системите за управление, експлоатация и безопасност, като се цели постигането на:

- Подобряване на качеството на услугите на ж.п. транспорта чрез намаляване на

времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда;

- Пренасочването на товари от автомобилните превози към железопътните, което ще има значителен принос към намаляване на емисиите на парникови газове и увеличаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт.
- Намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.
- Обезпечаване на техническа и оперативна съвместимост.

Въз основа на изготвената оценка (ОВОС, включително ОС) и направените анализи и заключения за инвестиционното предложение, както и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, по компоненти 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8.

С уважение,

инж. Красимир Цануковски
Генерален директор



**НАРЕДБА за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

(Загл. изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., обн., ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 10.01.2006 г., бр. 80 от 9.10.2009 г., бр. 29 от 16.04.2010 г., бр. 3 от 11.01.2011 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г., бр. 12 от 12.02.2016 г., в сила от 12.02.2016 г.

**Глава пета ОРГАНИЗИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ НА ДОКЛАДА ЗА
ОВОС**

Чл. 17

(5) (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм., бр. 80 от 2009 г., изм. и доп., бр. 29 от 2010 г., изм., бр. 3 от 2011 г., бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) В срок 10 дни след срещата/последната среща за обществено обсъждане възложителят представя на компетентния орган и на съответните общини/райони/кметства писмено становище по предложенията, препоръките, мненията и възраженията в резултат на общественото обсъждане.

(6) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) **Съответните общини/райони/кметства осигуряват за срок 7 дни на интернет страницата си и/или по друг подходящ начин обществен достъп до становището по ал. 5 на заинтересуваните лица или организации и на вносителите на предложения, препоръки, мнения и възражения в резултат от общественото обсъждане, за което предоставят информация на компетентния орган**