



## ОБЩИНА "МАРИЦА" – ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

гр. Пловдив, бул. "Марица" 57А

тел.: 032/907 800

факс: 032/951 934

e-mail: [obshtina@maritsa.org](mailto:obshtina@maritsa.org)

Web: [www.maritsa.org](http://www.maritsa.org)

---

Съгласно чл.26, ал.3 и ал.4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Община Марица чрез настоящото публикуване, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата на e-mail адрес: [obshtina@maritsa.org](mailto:obshtina@maritsa.org) или в деловодството на Община Марица, гр. Пловдив, бул. Марица № 57а.

### **Мотиви по чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове към проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местни данъци на територията на Община Марица**

#### **1. Причини, налагащи приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местни данъци на територията на Община Марица.**

Причините за внасяне на изменения в настоящата Наредба е необходимостта от актуализирането ѝ в съответствие със Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане /ЗИД на ЗКПО/, с § 39 и § 40 в който е предвидено изменение в Закона за местните данъци и такси. Новоприетият § 40 от ЗИД на ЗКПО урежда условията и реда, по които ще се определя размера на данъка върху превозните средства; Закона за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси /ЗИД на ЗМДТ/, обнародван в Държавен вестник бр.98 от 27.11.2018г. и влизащ в сила от 01.01.2019 г

#### **2. Цели, които се поставят.**

Към настоящия момент товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т се облагат с данък върху превозните средства в размер от 10 до 30 лв. за всеки започнат тон товароносимост. По данни на Министерството на вътрешните работи (МВР) към средата на април 2018 г. са регистрирани 308 260 броя товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т от 3 550 марки и модели, от които над 2 000 модела имат съответен аналог, регистриран и облаган като лек автомобил.

При изготвяне на настоящото предложение за изменение на наредбата в частта касаеща размера на данъка върху превозните средства, общинска администрация е извършила проучване относно броя, регистрирани на територията на Община Марица, които към настоящият момент, са:

- леки автомобили 14 907 партиди;

- 1 959 партиди влизащи в общо 4089 партиди различни от леки автомобили

В тази връзка промяната цели премахване на неравнопоставеността между собствениците на едни и същи модели автомобили, като при една част от тях категорията N1 се използва само за получаване на данъчно облекчение, тъй като в този случай данъкът

върху превозните средства е значително по-нисък в сравнение с условието, при което същият автомобил е регистриран с категория М1.

От друга страна важна роля довела до необходимост от изменение на наредбата е непрекъснато нарастващата потребност на гражданите, във връзка с подобряване инфраструктурата, поддръжка на активи, необходимото собствено участие на общината при кандидатстване по европейски програми, образование, сигурност, екологията и много други.

### **3. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.**

Прилагането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на община Марица няма да е свързано с изразходване на допълнителни финансови средства от бюджета на Общината, както и с ангажиране на допълнителни човешки ресурси.

### **4. Очаквани резултати от приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на община Марица:**

Очакваните резултати след приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на община Марица

- по-голяма гъвкавост при разходване на местните приходи;
- стимулиране на гражданите към преминаване на употреба на превозни средства с по-високи екологични критерии щадящи околната среда

### **5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз.**

Настоящият проект на изменение на Наредбата е подзаконов нормативен акт, предвиден за приемане, въз основа на чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА. Приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на община Марица е подзаконов нормативен акт и е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

**Забележка:** Съгласно чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл.77 от АПК, в законоустановения 30-дневен срок от публикуване на настоящото предложение на интернет страницата на Община Марица, се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на община Марица на web адрес: [www.maritsa.org](http://www.maritsa.org).

## ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл.1, ал.2, във връзка с § 40 от ЗИД на ЗКПО и чл. 21, ал.2 от ЗМСМА и въз основа на приложените към докладната записка Мотиви за приемане на **Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията Община Марица**, Общински съвет Марица приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на Община Марица:

### **В Глава Втора "Местни данъци", раздел I „Данък върху недвижимите имоти“**

**§1. Чл.7(1)** се изменя така: думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

**§2. Чл.9** след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

**§3. Чл.11(1)** се изменя така: след думата срокове: „от 1 март“ се заличава, а 30 октомври, се променя на „31 октомври“

**§4. Чл.11(2)** се изменя така: след думата предплатилите „от 1 март“ се заличава

### **В Глава Втора "Местни данъци", раздел IV „Данък върху превозните средства“**

**§5. Чл.40(1)** се отменя

**§6. Създава се „ Чл. 40а“** със съдържание и алинеи както следва: „Чл. 40а (1) Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.

(2) Данните по ал. 1 се предоставят от Министерството на финансите на общините:

1. ежедневно - чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между Министерството на финансите и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на община Марица за обмен на данните от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, или

2. ежемесечно - на електронен носител.

(3) Алинея 1 не се прилага, когато:

1. пътното превозно средство е придобито по наследство;

2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;

3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;

4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък;

5. са налице основания за ползване на данъчни облекчения, с изключение на данъчното облекчение по чл. 59, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, когато в регистъра има данни за екологичната категория на превозното средство.

(4) Собствениците на превозни средства, с изключение на случаите по ал. 1, декларират пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им. За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечният срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в срока по чл. 32 от ЗМДТ.

(5) Когато собствениците на превозни средства нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната, декларации се подават пред общината по регистрацията на превозното средство.

(6) Собствениците на превозни средства предявяват правото си на освобождаване от данък или за ползване на данъчно облекчение с данъчната декларация по ал. 4 или с подаване на нова данъчна декларация.

(7) Служителят на общинската администрация може да изисква документи, удостоверяващи факти и обстоятелства, имащи значение за данъчното облагане. При прекратяване на регистрацията на превозно средство данъчно задълженото лице представя документ от компетентен орган.

(8) Подадената декларация от един от съсобствениците ползва останалите съсобственици.

(9) Когато липсват данни за годината на производство на пътното превозно средство, за такава се приема годината на първата му регистрация.

(10) Когато няма налична информация в общината за платения данък по чл. 44 от ЗМДТ, собственикът представя документ за платения данък при придобиването на декларираното превозно средство, а в случаите по чл. 168 от Закона за данък върху добавената стойност - документ, удостоверяващ внасянето на данъка върху добавената стойност.

(11) Когато в свидетелството за регистрация на превозните средства по чл. 55, ал. 7 от ЗМДТ липсват данни за допустимата максимална маса на състава от превозни средства, в декларацията по ал. 4 се посочва допустимата максимална маса на състава от превозни средства, определена от производителя.

(12) При установяване на допълнителни обстоятелства, които са от значение за определяне размера на данъка, дължимият данък се определя от служител на общинската администрация и се съобщава на лицето.“

#### **§4. Чл.41 (1) се изменя така:**

„За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК$ , където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на

автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кgp$ , където:

СkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл.1, ал.2 в следните граници:

а) до 55 kW включително – от 0,50 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,80 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,50 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,70 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 2,50 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW – 4,20 лв. за 1 kW;

Кgp е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство  
Коефициент

Над 20 години -1,1

Над 15 до 20 години включително -1

Над 10 до 15 години включително -1,3

Над 5 до 10 години включително -1,5

До 5 години включително -2,3

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл.1, ал.2, както следва:

Екологична категория

Коефициент без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ -

1,40

„Евро 3“ -1,00

„Евро 4“ -0,90

„Евро 5“ -0,70

„Евро 6“ и „ЕЕV“ -0,40“

**§5. Чл.41 (6) се изменя така:** „Общинският съвет определя с наредбата по чл.1, ал.2 данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер на 10 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“;

**§6. Създава се Чл.41 (14):** „Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

**§7. Чл.44 (1), т.4 се изменя така:** след обем на двигателя числото „1800“ се променя на „2000“, след мощност до числото „74“ се заменя с числото „117“

**§8. Чл.45 (1) се отменя;**

**§9.Чл.45 (2) се изменя така:** „За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

**§10. Чл.45 (4) се изменя така:** след думата категория се поставя запетая и се добавя „вписани в регистрационните документи за движение по пътищата на Република България на превозното средство“;

**§11. Създава се Чл.45 (5) както следва:** „Чл.45(5) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 от наредбата данък.“;

**§12. Създава се Чл.45(6) както следва:** „ Чл.45(6) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

**§13. Чл.46 (1)се изменя така:** след думата срокове: „от 1 март“ се заличава, а 30 октомври, се променя на „31 октомври“

### **Преходни и заключителни разпоредби**

**§ 12/нов/** За 2019 г. Общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.

**§ 13/нов/** Измененията на наредбата в чл.7, ал.1, чл.9, чл.11, ал.1 и2, чл.40а, чл.41, ал.1, ал.2 и ал.6, чл.44, ал.1, т.4, чл.45, ал.1, ал.2, ал.4, ал.5 и ал.6, и чл. 46 влизат в сила от 01.01.2019г.