

О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т “ М А Р И Ц А ”

Р Е Ш Е Н И Е № 1

Взето с протокол № 1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето размера на местните данъци на територията на Община “Марица”

ОСНОВАНИЕ: чл.1, ал.2 във връзка с § 40 от ЗИД на ЗКПО и чл. 21, ал.2 от ЗМСМА

След проведено гласуване Общински съвет “Марица” реши:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община “Марица“

(Последно изм. с Решение № 449, взето с Протокол № 14 от 29.12.2016 г.)

В Глава Втора “Местни данъци“, раздел I „Данък върху недвижимите имоти“

§1. Чл.7(1) се изменя така: думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§2. Чл.9 след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§3. Чл.11(1) се изменя така: след думата срокове: „от 1 март“ се заличава, а 30 октомври, се променя на „31 октомври“

§4. Чл.11(2) се изменя така: след думата предплатилите „от 1 март“ се заличава

В Глава Втора “Местни данъци“, раздел IV „Данък върху превозните средства“

§5. Чл.40(1) се отменя

§6. Създава се „Чл. 40а“ със съдържание и алинеи както следва: „Чл. 40а (1) Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.

(2) Данните по ал. 1 се предоставят от Министерството на финансите на общините:

1. ежедневно - чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между Министерството на финансите и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на община Марица за обмен на данните от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, или

2. ежемесечно - на електронен носител.

(3) Алинея 1 не се прилага, когато:

1. пътното превозно средство е придобито по наследство;

2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;

3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;

4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък;

5. са налице основания за ползване на данъчни облекчения, с изключение на данъчното облекчение по чл. 59, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, когато в регистъра има данни за екологичната категория на превозното средство.

(4) Собствениците на превозни средства, с изключение на случаите по ал. 1, декларират пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им. За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечният срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в срока по чл. 32 от ЗМДТ.

(5) Когато собствениците на превозни средства нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната, декларации се подават пред общината по регистрацията на превозното средство.

(6) Собствениците на превозни средства предявяват правото си на освобождаване от данък или за ползване на данъчно облекчение с данъчната декларация по ал. 4 или с подаване на нова данъчна декларация.

(7) Служителят на общинската администрация може да изисква документи, удостоверяващи факти и обстоятелства, имащи значение за данъчното облагане. При прекратяване на регистрацията на превозно средство данъчно задълженото лице представя документ от компетентен орган.

(8) Подадената декларация от един от съсобствениците ползва останалите съсобственици.

(9) Когато липсват данни за годината на производство на пътното превозно средство, за такава се приема годината на първата му регистрацията.

(10) Когато няма налична информация в общината за платения данък по чл. 44 от ЗМДТ, собственикът представя документ за платения данък при придобиването на декларираното превозно средство, а в случаите по чл. 168 от Закона за данък върху добавената стойност - документ, удостоверяващ внасянето на данъка върху добавената стойност.

(11) Когато в свидетелството за регистрацията на превозните средства по чл. 55, ал. 7 от ЗМДТ липсват данни за допустимата максимална маса на

състава от превозни средства, в декларацията по ал. 4 се посочва допустимата максимална маса на състава от превозни средства, определена от производителя.

(12) При установяване на допълнителни обстоятелства, които са от значение за определяне размера на данъка, дължимият данък се определя от служител на общинската администрация и се съобщава на лицето.“

§4. Чл.41 (1) се изменя така:

„За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК$, където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на

автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кgp$, където:

СkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл.1, ал.2 в следните граници:

а) до 55 kW включително – от 0,50 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,80 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,50 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,70 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 2,50 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW – 4,20 лв. за 1 kW;

Кgp е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство

Коефициент

Над 20 години -1,1

Над 15 до 20 години включително -1

Над 10 до 15 години включително -1,3

Над 5 до 10 години включително -1,5

До 5 години включително -2,3

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл.1, ал.2, както следва:

Екологична категория

Коефициент без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ -1,40
„Евро 3“ -1,00
„Евро 4“ -0,90
„Евро 5“ -0,70
„Евро 6“ и „ЕЕV“ -0,40“

§5. Чл.41 (6) се изменя така: „Общинският съвет определя с наредбата по чл.1, ал.2 данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер на 10 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“;

§6. Създава се Чл.41 (14): „Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§7. Чл.44 (1), т.4 се изменя така: след обем на двигателя числото „1800“ се променя на „2000“, след мощност до числото „74“ се заменя с числото „117“

§8. Чл.45 (1) се отменя;

§9.Чл.45(2) се изменя така: „За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

§10. Чл.45 (4) се изменя така: след думата категория се поставя запетая и се добавя „ вписани в регистрационните документи за движение по пътищата на Република България на превозното средство“;

§11. Създава се Чл.45(5) както следва: „Чл.45(5) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 от наредбата данък.“;

§12. Създава се Чл.45(6) както следва: „ Чл.45(6) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§13. Чл.46 (1)се изменя така: след думата срокове: „от 1 март“ се заличава, а 30 октомври, се променя на „31 октомври“

Преходни и заключителни разпоредби

§ 12/нов/ За 2019 г. Общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.

§ 13/нов/ Измененията на наредбата в чл.7, ал.1, чл.9, чл.11, ал.1 и2, чл.40а, чл.41 ал.1, ал.2 и ал.6, чл.44 ал.1, т4, чл.45 ал.1, ал.2, ал.4, ал.5 и ал.6, и чл. 46 влизат в сила от 01.01.2019 г.

МОТИВИ: Настоящата Наредба за изменение и допълнение на „Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Марица“ обхваща нормите, регламентиращи определянето на размерите на данъка върху недвижимите имоти, данъка върху наследствата, данъка при придобиване на имущества по дарение и възмезден начин, данъка върху превозните средства, патентния данък и туристическия данък. Следва да се има предвид, че данъкът е публично вземане представляващо основен приход в общинския бюджет. Данъкът е с традиционно добро изпълнение, добра прогнозируемост и събираемост, включително със способите на принудителното изпълнение. Причините за внасяне на изменения в настоящата наредба е необходимостта от актуализирането ѝ в съответствие с настъпилите множество изменения приети в Закона за корпоративното подоходно облагане. Ето защо, Общински съвет „Марица“ намира решението за целесъобразно.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:
Председател на ОбС “Марица”

Вярно:
/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	17
Против	9
Въздържали се	2

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ “МАРИЦА”

РЕШЕНИЕ № 2

Взето с протокол №1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Изменение и допълнение на Решение № 167, взето с протокол № 6 от 24.04.2018 г. на Общински съвет „Марица“

ОСНОВАНИЕ: Чл.21, ал.1, т.10 от ЗМСМА, във връзка с чл.3, т.1, чл.4, т.1 и т.2 и чл.17, ал.1, т.6 от Закон за общинския дълг

След проведено поименно гласуване Общински съвет “Марица” реши:

Създава нови т. 6.1. и т. 6.2 в Решение № 167, взето с протокол № 6 от 24.04.2018 г. на Общински съвет „Марица“ със следния текст:

6.1. Плаващият лихвен процент по купонните плащания се формира като за първия лихвен период се взема стойността на основния лихвен процент на БНБ в сила към датата на вписване на емисията в „Централен депозитар“ АД, а за всеки следващ лихвен период ще се взема стойността на основния лихвен процент, която е в сила към датата на падежа на последното дължимо купонно плащане. Общият лихвен процент се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

6.2. Лихвената конвенция по облигационната емисия е „реален брой изминали дни/360“.

МОТИВИ: С Решение № 167, взето с протокол № 6/24.04.2018 г., Общински съвет „Марица“ реши Общината да поеме дългосрочен дълг, чрез емисия на общински ценни книжа – облигации, при условията на частно предлагане. На основание чл.5, ал.1 от „Правила за провеждане на процедура за избор на финансова или кредитна институция или финансов посредник“, приети с Решение № 99/28.03.2017г. на Общински съвет „Марица“ беше избран инвестиционен посредник във връзка с емитирането на общинските облигации, който да изготви „Прспект за записване на облигации при условията на частно предлагане“.

В процеса на изготвянето му се появи необходимост от допълнителна информация относно: 1. Формирането на плаващия лихвен процент по купонните плащания /това се налага поради възможността ОЛП да се изменя месечно в рамките на срока на емисията - 10 години/ и 2. Уточняване на лихвената конвенция, която ще се прилага при изчисляването на купонния лихвен процент. Ето защо, Общински съвет намира решението за целесъобразно.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:
Председател на ОбС "Марица"

Вярно:
/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	20
Против	8
Въздържали се	0

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ “МАРИЦА”

РЕШЕНИЕ № 3

Взето с протокол №1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Заявление от „ИНВЕСТ ФОР Ю“ ЕООД за разрешение изработване проект на ПУП - План за регулация и застрояване (ПРЗ) в обхвата на поземлен имот с идентификатор № 11845.9.44 в м.”ПОЛУК ТАРЛА” по кадастралната карта на с.Войводиново, Община „Марица”, Пловдивска област за процедура по промяна предназначението на земеделска земя за неземеделски нужди съобразно изискванията на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ за обособяването на урегулиран поземлен имот с отреждане „Търговско – складова база“.

ОСНОВАНИЕ: чл. 21, ал. 1, т. 11 и ал.2от ЗМСМА, в съответствие с чл. 124а, ал. 1 и ал. 5, чл. 16а от ЗУТ и чл. 28, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи

След проведено гласуване Общински съвет “Марица” реши:

Общински съвет „Марица” дава разрешение за изработване на проект на ПУП - План за регулация и застрояване (ПРЗ) в обхвата на поземлен имот с идентификатор № 11845.9.44 в м.”ПОЛУК ТАРЛА” по кадастралната карта на с.Войводиново, Община „Марица”, Пловдивска област за процедура по промяна предназначението на земеделска земя за неземеделски нужди съобразно изискванията на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ за обособяването на урегулиран поземлен имот с отреждане:

„Търговско – складова база“

и план за улична регулация, парцеларен план на елементите на техническата инфраструктура (при необходимост)

Поземлен имот с идентификатор № 11845.9.44 в м.”Полук Тарла” по кадастралната карта на с.Войводиново, Община „Марица”, Пловдивска област попада по Общ устройствен план на Община „Марица” в структурна единица 421-Смф с нетни устройствени показатели Пз<50%, Кинт – 1,0, Поз>40% и височина на застрояване до 10 м.

Разрешава изготвянето на проект на ПУП-Парцеларени планове на елементите на техническата инфраструктура, при необходимост от такива, във връзка с провеждането на процедурата по изграждане на бъдещия обект.

Проектите да се изготвят от правоспособни проектанți, съгласно чл. 230, ал. 1 от ЗУТ и чл. 6 и чл. 29, ал. 1 от ЗКАИИП и да отговарят на изискванията на Наредба №8/2001г. за обем и съдържание на устройствените схеми и планове и Наредба №7/2004г. на МРРБ. Да бъдат съобразени с нормативните изисквания, с теренните дадености и изградената инфраструктура на място и окончателен ОУП на Община „Марица” и Правила и норми за прилагане на ОУП. Проектите да изследват да отразяват всички имоти със сменено предназначение, влезли в сила и в процедура на изработване и одобряване на ПУП – ПРЗ, по отношение съгласуваност на проектите във всички части.

Проектите да отговарят на изискванията на чл. 21, чл. 24 и чл.24а от ЗОЗЗ.

Преписката да се съобрази с изискванията на РИОСВ, при спазване на изискванията на ЗООС. Да се представи здравно заключение издадено по реда на чл. 18 от Наредба № 36 от 2009 год. за условията и реда за упражняване на държавен здравен контрол.

Проектите да се представят в Община „Марица” за разглеждане от ОЕСУТ в цифров вид /на CD/ и графичен вид в три екземпляра в М 1:1000 - оригинал на недеформируема прозрачна основа и две цветни копия, изготвени върху цифрова извадка от кадастралната карта на съответното село в М 1: 1 000 като при изработването се спазва чл. 60 и чл. 63 от ЗУТ, след Решение на комисията по чл. 17, ал. 1 от ЗОЗЗ за утвърждаване на площадка и трасета при спазване на следните изисквания:

С план схемите за мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура да се определят и сервитутните им ивици, да се представят трасировъчни данни и площи на новообразуваното УПИ и ПИ, ако има такива.

Новообразуваните улици да бъдат с ширина 9,0м., а улици тупик 6м.

Проектите да се съгласува със съответните администрации, а при необходимост и със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 128, ал. 6 от ЗУТ.

Одобрява приложеното планоно – техническо задание за изготвянето на ПУП – План за регулация и застрояване изготвено на основание чл. 125 от ЗУТ.

Решението да се съобщи на заинтересуваните лица, чрез обявление поставено на определените за това места в сградата на общината и се публикуват на интернет страницата на общината и в един местен вестник /на основание чл. 124б, ал. 2 от ЗУТ.

МОТИВИ: С цел осъществяване на инвестиционно намерение , Общински съвет Марица намира решението за целесъобразно.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:
Председател на ОбС “Марица”

Вярно:
/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	28
Против	0
Въздържали се	0

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ “МАРИЦА”

РЕШЕНИЕ № 4

Взето с протокол №1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Заявление от ОБЩИНА МАРИЦА – Област Пловдив с ЕИК - 000472182, БУЛПЛОД ТРАКИЯ ООД – ПЛОВДИВ с ЕИК – 201762895, ЮНИОН ПАСИФИК ООД – ПЛОВДИВ с ЕИК – 115873520, БУЛПЛОД ООД – ПЛОВДИВ с ЕИК – 115666607, като възложители с искане за Разрешение за изработване на ПУП – ПРЗ и изменение на действащи подробни устройствени планове на основание чл. 16 от ЗУТ НА ТЕРИТОРИЯ ЗА ВИСОКО ТЕХНОЛОГИЧЕН ПАРК В ЗЕМЛИЩЕТО НА С. КАЛЕКОВЕЦ, ОБЩИНА МАРИЦА, в обхвата на масиви с № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 по КК на с. Калековец, област Пловдив.

ОСНОВАНИЕ: чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, в съответствие с чл. 124а, ал. 1 и ал. 5, чл.16 от ЗУТ и чл. 28, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи

След проведено гласуване Общински съвет “Марица” реши:

Общински съвет „Марица” дава Разрешение за изработване на ПУП – ПРЗ на основание чл. 16 от ЗУТ НА ТЕРИТОРИЯ ЗА ВИСОКО ТЕХНОЛОГИЧЕН ПАРК В ЗЕМЛИЩЕТО НА С. КАЛЕКОВЕЦ, ОБЩИНА МАРИЦА, в обхвата на масиви с № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 по КК на с. Калековец, област Пловдив.

Поземлените имоти попадат по Общ устройствен план на Община „Марица” в структурна единица Смф (смесена многофункционална устройствена зона) с нетни устройствени показатели Пз<50%, Кинт – 1,0, Поз>40% и височина на застрояване до 12м.

Проектите да се изготвят от правоспособни проектантите, съгласно чл. 230, ал. 1 от ЗУТ и чл. 6 и чл. 29, ал. 1 от ЗКАИИП и да отговарят на изискванията на Наредба №8/2001г. за обем и съдържание на устройствените схеми и планове и Наредба №7/2004г. на МРРБ. Да бъдат съобразени с нормативните изисквания, с теренните дадености и изградената инфраструктура на място и окончателен ОУП на Община „Марица” и Правила и норми за прилагане на ОУП. Проектите да изследват да отразяват всички имоти със сменено предназначение, влезли в сила и в процедура на изработване и одобряване на ПУП – ПРЗ, по отношение съгласуваност на проектите във всички части.

Проектите да отговарят на изискванията на чл. 21, чл. 24 и чл.24а от ЗОЗЗ.

Преписката да се съобрази с изискванията на РИОСВ, при спазване на изискванията на ЗООС. Да се представи здравно заключение издадено по реда на чл. 18 от Наредба № 36 от 2009 год. за условията и реда за упражняване на държавен здравен контрол.

Проектите да се представят в Община „Марица” за разглеждане от ОЕСУТ в цифров вид /на CD/ и графичен вид в три екземпляра в М 1:1000 - оригинал на недеформируема прозрачна основа и две цветни копия, изготвени върху цифрова извадка от кадастралната карта на съответното село в М 1: 1 000 като при изработването се спазва чл. 60 и чл. 63 от ЗУТ, след Решение на комисията по чл. 17, ал. 1 от ЗОЗЗ за утвърждаване на площадка и трасета при спазване на следните изисквания:

С план схемите за мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура да се определят и сервитутните им ивици, да се представят трасировъчни данни и площи на новообразуваното УПИ и ПИ, ако има такива.

Новообразуваните улици да бъдат с ширина 9,0м., а улици тупик 6м.

Проектите да се съгласува със съответните администрации, а при необходимост и със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 128, ал. 6 от ЗУТ.

Одобрява приложеното планово – техническо задание за изготвянето на ПУП – План за регулация и застрояване изготвено на основание чл. 125 от ЗУТ.

Решението да се съобщи на заинтересуваните лица, чрез обявление поставено на определените за това места в сградата на общината и се публикуват на интернет страницата на общината и в един местен вестник /на основание чл. 124б, ал. 2 от ЗУТ.

МОТИВИ: С цел осъществяване на инвестиционно намерение , Общински съвет Марица намира решението за целесъобразно.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:
Председател на ОбС “Марица”

Вярно:
/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	28
Против	0
Въздържали се	0

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ “МАРИЦА”

РЕШЕНИЕ № 5

Взето с протокол № 1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Даване на предварително съгласие за определяне на трасета за:

1. Изграждане на довеждащата транспортна инфраструктура, за обект: „Високотехнологичен парк на територията на община „Марица“ / землище с.Калековец/ в обхвата на път II-56/Брезово-Пловдив/ в участъка от км 88+600 на път II-56- до АМ „Тракия“.
2. Изграждане на довеждаща Ж.П. инфраструктура – „Индустриален ж.п.клон към съществуващата железопътна линия Пловдив-Бургас, след стрелка №15 в гара Скуtare за обект: „Високотехнологичен парк на територията на община „Марица“ / землище с.Калековец/ .

ОСНОВАНИЕ: чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА и чл.30, ал.3 от Правилника за прилагане на закона за опазване на земеделските земи.

След проведено поименно гласуване Общински съвет “Марица” реши:

Общински съвет „Марица” дава предварително съгласие за:

1. Изграждане на довеждащата транспортна инфраструктура, за обект: „Високотехнологичен парк на територията на община „Марица“ / землище с.Калековец/ в обхвата на път II-56/Брезово-Пловдив/ в участъка от км 88+600 на път II-56- до АМ „Тракия“.
2. Изграждане на довеждаща Ж.П. инфраструктура – „Индустриален ж.п.клон към съществуващата железопътна линия Пловдив-Бургас, след стрелка №15 в гара Скуtare за обект: „Високотехнологичен парк на територията на община „Марица“ / землище с.Калековец/ .

МОТИВИ: Във връзка с инвестиционно намерение на мащабен инвеститор за изграждане на високотехнологичен парк на територията на община „Марица“ / землище с.Калековец/ в обхвата на път II-56/Брезово-Пловдив/ и необходимостта от изграждане на довеждащата транспортна

инфраструктура, в участъка от км 88+600 на път П-56- до АМ „Тракия“. Ето защо, Общински съвет „Марица“ намира решението за целесъобразно.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:
Председател на ОбС “Марица”

Вярно:
/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	28
Против	0
Въздържали се	0

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ “МАРИЦА”

РЕШЕНИЕ № 6

Взето с протокол № 1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Одобряване на ПУП - Парцеларен план за елемент на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии, за обект: ПУП - Парцеларен план на довеждащ път и техническа инфраструктура за имот с идентификатор 11845.28.12 в землището на с.Войводиново- община Марица, за обект: „СКЛАД ЗА ПЕРИЛНИ И ПОЧИСТВАЩИ ПРЕПАРАТИ В УПИ 028012“- за търговски и почистващи дейности-масив 28.

С обхват на ПУП-ПП – поземлени имоти с идентификатори: полски път с идентификатор 11845.27.50; от север част от общински път Пловдив-Войводиново; от изток части от поземлени имоти с идентификатори 11845.26.43, 11845.26.33 и 11845.26.34; на юг до южна граница на ПИ 28.12; на запад поземлени имоти с идентификатори 11845.28.12. и 11845.28.11.

ОСНОВАНИЕ: чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА във вр. с чл. 109 , чл.110, ал.1, т.5 от ЗУТ. и чл. 129, ал. 1 от ЗУТ.

След проведено гласуване Общински съвет “Марица” реши:

Одобрява представения ПУП - Парцеларен план, за елемент на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии, за обект:

ПУП - Парцеларен план на довеждащ път и техническа инфраструктура за имот с идентификатор 11845.28.12 в землището на с.Войводиново- община Марица, за обект: „СКЛАД ЗА ПЕРИЛНИ И ПОЧИСТВАЩИ ПРЕПАРАТИ В УПИ 028012“- за търговски и почистващи дейности-масив 28.

С обхват на ПУП-ПП – поземлени имоти с идентификатори: полски път с идентификатор 11845.27.50; от север част от общински път Пловдив-Войводиново; от изток части от поземлени имоти с идентификатори 11845.26.43, 11845.26.33 и 11845.26.34; на юг до южна граница на ПИ

28.12; на запад поземлени имоти с идентификатори 11845.28.12. и 11845.28.11.

МОТИВИ: С цел осъществяване на инвестиционно намерение , Общински съвет Марица намира решението за целесъобразно.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:
Председател на ОбС “Марица”

Вярно:
/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	28
Против	0
Въздържали се	0

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ “МАРИЦА”

РЕШЕНИЕ № 7

Взето с протокол № 1 от 09.01.2019 г.

ОТНОСНО: Отпускане на еднократна финансова помощ.

ОСНОВАНИЕ: чл. 21, ал. 1 т.6 от ЗМСМА.

След проведено поименно гласуване Общински съвет “Марица” реши:

ОТПУСКА ЕДНОКРАТНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ В РАЗМЕР НА 1000 ЛВ. НА ВАЛЕНТИН ДИМОВ.

МОТИВИ: ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СЛУЧАЯ НА ФИЗИЧЕСКА САМОРАЗПРАВА В СЕЛО ВОЙВОДИНОВО, ДОВЕЛО ДО УСЛОЖНЕНО ЗДРАВΟΣЛОВНО СЪСТОЯНИЕ НА ПОСТРАДАЛИЯ ВАЛЕНТИН ДИМОВ СЕ НАЛАГАТ РЕДИЦА ОПЕРАЦИИ С ПОСЛЕДВАЩО ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ. ЕТО ЗАЩО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ «МАРИЦА» НАМИРА РЕШЕНИЕТО ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНО.

ГЕРГАНА ТРЕНДАФИЛОВА:

Председател на ОбС “Марица”

Вярно:

/А. Иванова/

Общ брой общ. съветници	29
Присъствали	28
Гласували	28
За	28
Против	0
Въздържали се	0