

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ „МАРИЦА”

П Р О Т О К О Л

№ 13

**ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
„МАРИЦА”**

**ПРОВЕДЕНО НА
30.09.2026 Г.**

Днес, 30.09.2026 г. от 09:00 часа в сградата на Община „Марица“ се проведе редовно заседание на Общински съвет „Марица“.

На заседанието присъстваха: г-н Петър Минков – зам. кмет на общината, г-н Николай Стаматов - зам. кмет, кметове по населени места, администрация и гости. Заседанието бе открито и водено от г-жа Виолета Христодулова – Председател на Общински съвет „Марица“.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Уважаеми дами и господа, откривам заседанието на Общински съвет Марица. Имате изпратен проект на дневен ред. Преди да пристъпим към неговото обсъждане, моля гласуване за кворум.

Проверка на кворума: 24 съветници

Г-жа В. Христодулова /председател/: Има кворум за днешното заседание, което се свиква на основание чл. 20, ал. 1, т. 1 от „ПРАВИЛНИКА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И ДЕЙНОСТТА НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ „МАРИЦА“, НЕГОВИТЕ КОМИСИИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕТО МУ С ОБЩИНСКАТА АДМИНИСТРАЦИЯ“. Точка 1-ва, Даване на съгласие за предприемане на действия за безвъзмездно придобиване в собственост на Община „Марица“ на поземлен имот с идентификатор 11845.59.267, находящ се в с. Войводиново, община „Марица“, област Пловдив, ведно с построената в имота сграда с идентификатор 11845.59.267.4, ведно с всички прилежащи подземни мрежи и съоръжения, относими към имота, свързани с функционирането по предназначение на помпената станция по реда на чл. 54 от Закона за държавната собственост. 2-ра точка, Изказвания, питания, становища и предложения на граждани. Премаваме към гласуване на дневния ред.

След проведено гласуване с 24 гласа “ЗА”, 0 гласа “ПРОТИВ” и 0 гласа “ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” Общински съвет “Марица” прие

Д Н Е В Е Н Р Е Д:

1. Даване на съгласие за предприемане на действия за безвъзмездно придобиване в собственост на Община „Марица“ на поземлен имот с идентификатор 11845.59.267, находящ се в с. Войводиново, община „Марица“, област Пловдив, ведно с построената в имота сграда с идентификатор 11845.59.267.4, ведно с всички прилежащи подземни

мрежи и съоръжения, относими към имота, свързани с функционирането по предназначение на помпената станция по реда на чл. 54 от Закона за държавната собственост.

2. Изказвания, питания, становища и предложения на граждани.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Приет е дневният ред и започваме работа по него. Точка 1-ва, Даване на съгласие за предприемане на действия за безвъзмездно придобиване в собственост на Община „Марица“ на поземлен имот с идентификатор 11845.59.267, находящ се в с. Войводиново, община „Марица“, област Пловдив, ведно с построената в имота сграда с идентификатор 11845.59.267.4, ведно с всички прилежащи подземни мрежи и съоръжения, относими към имота, свързани с функционирането по предназначение на помпената станция по реда на чл. 54 от Закона за държавната собственост. Въпроси и коментари? Г-н Пейков, започвайте!

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Уважаеми жители на Община Марица, въпросът ми е към господин Минков. Господин Минков, има ли изградена санитарно-охранителна зона за този водоизточник и ако няма, какви са действията, кой ще предприеме действия по създаването на санитарно-охранителна зона около този водоизточник? Благодаря.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Благодаря, господин Пейков.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Обектът не е собственост на Община Марица. Беше собственост на „Земинвест“. Държавата прехвърля към „Напоителни системи“. В момента собственици на обекта са „Напоителни системи“. Целта е обектът да бъде прехвърлен на Общината, а ние- на ВиК, за да може тези, на които това им е работата, те да се занимават с нея. ВиК е дружеството, което се занимава с водоснабдяване и канализация. В момента, в който Министерският съвет вземе решение за прехвърляне на Общината, ние веднага го прехвърляме на ВиК. Предоставяме го за управление на ВиК. Ние не сме собственици в момента, за да ти кажа.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Колеги, ако няма други въпроси, преминаваме към гласуване.

След проведено поименно гласуване с 24 гласа “ЗА”, 0 гласа “ПРОТИВ” и 1 гласа “ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” Общински съвет “Марица” прие

РЕШЕНИЕ № 336

I. Дава съгласие Община „Марица“ да предприеме действия за безвъзмездно придобиване в собственост на Община „Марица“ на поземлен имот с идентификатор 11845.59.267 (единадесет хиляди осемстотин четиридесет и пет, точка, петдесет и девет, точка, двеста шестдесет и седем) – собственост на "Напоителни системи" ЕАД, гр. София, ЕИК *****, в село Войводиново, община Марица, област Пловдив, по КККР, одобрени със Заповед РД-18-99/12.11.2008 г. на ИД на АГКК, с адрес: село Войводиново, с площ 2178 кв.м. (две хиляди сто седемдесет и осем квадратни метра); трайно предназначение на територията: земеделска; начин на трайно ползване: за друг вид производствен, складов обект; категория на земята при неполивни условия: 0 (нула), номер по предходен план: 059267 (нула петдесет и девет хиляди двеста шестдесет и седем), квартал 17 (седемнадесет), парцел I (едно римско)-стопански дейности; при съсед: 11845.59.359, 11845.59.302, 11845.59.66; ведно с построената в имота сграда с идентификатор 11845.59.267.4 (единадесет хиляди осемстотин четиридесет и пет, точка, петдесет и девет, точка, двеста шестдесет и седем, точка, четири), със застроена площ 81 кв.м. (осемдесет и един квадратни метра), брой етажи: 1 (един), с предназначение: промишлена сграда (помпена станция) ведно с всички прилежащи подземни мрежи и съоръжения, относими към имота, свързани с функционирането по предназначение на помпената станция.

II. Дава съгласие Община „Марица“ да придобие безвъзмездно собствеността върху имота, подробно описан в точка първа от настоящото решение след като бъде съставен акт за частна държавна собственост от Областен управител на Област Пловдив, съгласно Закона за държавната собственост, с цел прилагане на разпоредбата на чл. 54 от ЗДС

III. След придобиване на цитирания в т. I. имот, находящ се в бившия Стопански двор на с. Войводиново, същия ще бъде приет за стопанисване и експлоатация от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД гр. Пловдив.

IV. Възлага на Кмета на Община „Марица“, след решение на Министерски съвет на Република България за безвъзмездно прехвърляне на собствеността върху имота по първа точка от настоящото решение, да предприеме необходимите действия за сключване на договор.

V. Възлага на Кмета на Община „Марица“ след сключване на договор за безвъзмездно прехвърляне на собствеността върху имота, подробно

описани в първа точка, да предприеме действия по съставяне на акт за публична общинска собственост.

1. Албена Величкова Миланова: За
2. Александър Георгиев Богданов: За
3. Ваня Иванова Петкова: За
4. Васил Стефанов Пейков: Въздържал се
5. Васил Танев Василев: За
6. Весела Иванова Тошкова: За
7. Вили Иванова Пехливанска: За
8. Виолета Стефанова Христодулова: За
9. Георги Михайлов Разпопов: За
10. Георги Тодоров Генчев: За
11. Димитър Георгиев Чолаков: За
12. Димчо Иванов Данков: За
13. Йордан Енев Енев: За
14. Йордан Николов Зикямов: За
15. Красимир Тошков Минков: За
16. Красимира Колева Пушкова-Филева: За
17. Кръстьо Николов Ливров: За
18. Пламен Димитров Ботев: За
19. Пламен Панков Петков: За
20. Райчо Костадинов Танев: За
21. Росен Стоянов Димов: За
22. Станимир Емилов Тончев: За
23. Стоян Илиев Куршумов: За
24. Тончо Славчев Иванов: За
25. Фарид Джамал Абдо: За

Г-жа В. Христодулова /председател/: По т. 2-ра, Изказвания, питания, становища от граждани. Госпожо, заповядайте! Разбрахме, че искат да споделят нещо с нас, което не е тайна така или иначе.

Г-жа М. Димова /жител на с. Труд/: Добър ден, казвам се Мария Димова, от Труд. Детето ми пътува с маршрутката. Не само с маршрутка- автобус, влак, каквото дойде. Има над 15-20 деца сутрин, които пътуват и се молят на спирката да има транспорт, да стигнат до училищата. Не само моете дете. Наистина, това са много родители и деца, които няма с какво да стигнат до работните си места и децата- до училище. Точно това е проблемът- че не идват.

Четири дни подред нямаме маршрутката. Маршрутките са развалени. Маршрутки няма. Или, ако тръгне от Труд за Строево, по средата казват“ „Маршрутката е развалена, моля, слезте и се качете на друг транспорт“. Нито връщат билет, че си платил до Труд, нито връщат билет, че си платил до Строево. Влизат, тръгват от Плодив, влизат в Труд, отиват в Строево и през кръговото за Пловдив не влизат обратно в Труд. Проблемът е, че не е редно децата ни да чакат по спирките по час и половина-два, за да стигнат до училище, родителите- до работа. Идва зима и не може децата да чакат по спирките. Аз настоявам кмета на Община Марица, за общоселско събрание на село Труд и село Строево и изнесено заседание в село Труд. Ние сме гласували за този кмет. Искаме да ни обясни защо ние нямаме транспорт. Ние не сме малко село, да сме сто човека население, да си мълчим. Настоявам да се обърне внимание и хората да имат нормален транспорт. Не моята дъщеря да звънне: „мамо, събуди тати, да не може да ме закара на училище“, че е 8 часа. Това е безобразие. Ние ни живеем в XV век. Защо трябва да се молим на хората, ако минат по пътя и видят, че дете чака на спирката, да го качат непознати хора? Всеки от вас има дете. Аз пътувам до Тракия, лекарят ми е там. Аз нямам транспорт. Трябва да се кача с влака до Централна гара и от Централна гара да прехвърлям автобус, за да стигна до V ДКЦ. Това е безобразие. Маршрутката ни е 1,80 евро. Последно беше 1,60 лева. Никаква стойност няма тази маршрутката, при условие че тя липсва. Господин Петко Ангелов и кметът на Община Марица обещаха, че ще има събрание три месеца след първото събрание. Мина една година. Нямаме събрание, нямаме транспорт. Автобусите Красново, Старосел, Хисаря, Карлово, ако са пълни, подминава спирката в Труд. Ние хора ли сме на това село? Плащаме ли данъци? Ние сме гласували за вас. Ние искаме нормален транспорт. Не знам, вие сте хората, решавате и искаме изнесено събрание. Ако трябва, ще тръгна от къща на къща в селото- над пет хиляди човек са. Аз съм снаха 20 години. Допреди 10 години имаше транспорт в селото. Сега няма нищо. Вчера пътувах с маршрутката. Чакала съм точно 1 час и 25 минути да дойде и тя беше пълна от Тракия. И останаха седем човека на спирката да чакат автобус. В петък дъщеря ми няма с какво да се прибере вечерта, защото тя ходи на народни танци. Последният влак е в 20:10 часа. Свършва училище 18:30 часа и стои на Централна гара и чака някой да я вземе. Последната маршрутката от Тракия е в 17:00 часа. Маршрутките в момента от понеделник до петък работят със съботно работно време- на 2 часа. До кога хората ще висят по спирките? Това не е редно, това е безобразие. Не може маршрутката да тръгне от Труд, да иде до Строево, да се напълни и Труд да няма маршрутката при условие, че те на отиване не взимат хората. Това е. Ние не сме село второ употреба. Ние сме нормално село, което си плащаме данъци. Вярно е, аз не плащам данъци, защото съм снаха, къщата не са води

на мен, води са на моя мъж. Но има ли значение кой плаща? Всеки си плаща данъците в това село. Всеки човек в тази зала има по едно, две и три деца. Нормално ли е деца да висят по спирките? Аз лично, ако трябва, ще се срещна и с кмета, защото няколко пъти ми обещава да срещна с него. От половин година искам транспорт за селото. Ще излезнем пак и този път няма да е до кръговото, ще затворим магистралата. Сутринта влязох в магазина до нас и хората реват, че няма с какво да си изпратят децата на училище и децата им са в къщи. На моя приятелка детето сутринта не е успяла да си хване маршрутката в 07:10 часа, защото е влязла през Труд и е излязла през Строево, през кръговото. И баща и е стенал да я закара. Защо Община Марица няма договор с господин Петко Ангелов за нормален транспорт? Защо маршрутките са 1,80 евро и 2,20 евро до Строево? Защо хората трябва да остават без транспорт? Единственият транспорт на Строево е маршрутката. Не ми обяснявайте, че имаме влакове. Влаковете са шест на ден. Първият влак е в 06:25 часа. Детето ми като хване сутринта в 06:25 часа, започва училище в 08:00 часа. Час и 20 минути стои пред училището. Идва зима. Утре кой ще му купи лекарствата? Аз съм пенсионер, по болест, и вземам 293 евро пенсия. Мога ли всеки месец аз да си давам пенсията за лекарства? Аз моите не си купувам, за да има за дъщеря ми. Нямаме отговорен кмет, който да отговаря защо селото няма транспорт. Няма проблем в селото с транспорта. Боклуците не ги изхвърлят редовно. Като видят, че кошът е пълен догоре, го подминават. Проблемът ни е транспорта. Съжалявам.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Госпожо, няма нужда да ми се извинявате. Няма човек в тази зала, който да не е запознат и да не иска да помогне за разрешаването на този сериозен проблем в Труд.

Господин Тончев, като общински съветник от селото, също е добре запознат с правомощията на Общинския съвет- какво утвърждава, какво е отношението му на Общинския съвет във връзка с транспорта, а правомощията ни не са чак толкова много. Едва ли има общински съветник, който ще откаже по покана на господин Тончев и ако населението организира една среща, било то и във формат, какъвто вие харесате, да дойде на такава една среща в Труд.

Тук е адвокат Дамбулев, който с времето се занимаваше с казуса. Тук са и хората, които от много години продължават да се борят. Господин Тончев и той много добре знае какви са усилията, които се полагат в посока на разрешаване на транспортния проблем. Така че няма човек в тази зала-общински съветник или човек от администрацията, който да не се отзове на покана на една такава среща на двете села и да иска да разреши проблема. Истината е, че наистина правомощията на Общинския съвет по отношение на транспорт, транспортни схеми, са ограничени. И господин Тончев го знае.

Общинският съвет трудно може да помогне, може да съдейства, може да настоява, може да прави разговори, но оттам нататък правомощията му се изчерпват. Разбирате ли, искаме да помогнем. От човешка гледна точка сме наясно, като общински съветници. Има хора от Труд, има от Граф Игнатиево. Никой не отрича проблема.

Г-жа М. Димова /жител на с. Труд/: Господин кмета на село Труд каза, че няма проблем с транспорта.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Аз не мога да взема отношение или да говоря от името на някой друг. Говоря в мое лично качество, като жител на общината най-вече и като човек, който следи за какво става въпрос. Най-вероятно има причина. Не знам каква е- техническа ли е, каква е с транспортната фирма. Нямам представа, защото текат разговори в тази посока.

Г-жа М. Димова /жител на с. Труд/: Въпросът ми е къде са щъркелите, които бяха обещани?

Г-жа В. Христодулова /председател/: Господин Минков ще вземе отношение и адвокат Дамбулев.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Кметът проведе поредната среща с Петко Ангелов в понеделник. Имаме уверението, че въпросът с маршрутките за Труд ще бъде решен. Той обеща, че със сигурност ще се намеси, за да реши проблема на село Труд с маршрутките, с щъркелите, с разписанието. Последното обещане е, че въпросът ще бъде решен. До няколко дни ще разберем.

Г-жа М. Димова /жител на с. Труд/: Ние сме с 4-5 маршрутки за деня.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Договорът е между община Пловдив и Петко Ангелов. Не е между общината Марица и Петко Ангелов.

Г-н С. Тончев /общински съветник/: Дайте да сключим договор с Петко Ангелов.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Не можем да сключим договор.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Господин Тончев, спрете да правите такива внушения, познавате законодателство. Не ви отива да използвате

проблема на хората, за да си вадите ПР. Дайте това, дайте това. Много ви моля, бъдете коректен, както отговаря на положението ви, както отговаря на законодателството. На вас специално ви казвам: имате претенции, че познавате законодателството. Много ви моля, не използвате проблема на хората. Всичко трябва да е юридически издържано.

Г-н С. Тончев /общински съветник/: Вече колко мандата е проблема. Аз не съм бил общински съветник?

Г-жа В. Христодулова /председател/: Казах ви от позицията в момента на такъв, без да правите реплики от място. Дайте това да направим, дайте. Не е красиво, не ви отива. Имате претенции, че сте подготвени юридически. Давам само думата на госпожата. Нито съм и броила време, оставила съм да сподели.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Тук въпросът, да си приказваме, не можем да го решим. Можем да си приказваме, колкото искате. Ние ни сме страна по договора в момента. Има областна транспортна схема, която не се променя на който, когато му кефне.

Г-н С. Тончев /общински съветник/: А кой трябва да порежи желанието да се промени транспортната схема? Общинските съветници ли?

Г-жа В. Христодулова /председател/: Аз не смятам, че някой може да бъде обвинен, че няма желание да води разговор и да промени нещата.

Г-н С. Тончев /общински съветник/: Аз задавам давам въпрос, аз не внушавам нищо.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Господин Минков ви отговаря.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: В момента въпросът може да го отнесете към Община Пловдив, защото те имат договор с Петко Ангелов и с транспорта в Труд.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Адвокат Дамбулев, може ли да обясните правомощията на Общински съвет във връзка с областна транспортна схема? Адвокат Дамбулев отговаря на даматата.

Адв. Й. Дамбулиев: В закона за автомобилните прерози са предвидени няколко транспортни схеми. Община Марица няма междуселищна общинска транспортна схема, защото общинските могат да бъдат вътрешни, каквато е на Община Пловдив. Един град, едно населено място и автобусите вървят вътре, с няколко изключения, които са в чл. 17 от закона. Това, което може да ползва общината, е маршрутна линия, която да е включена в областната транспортна схема, защото разработването на междуселищна общинска транспортна схема е много, много процес. Ама наистина много дълъг. И ако общината разработи своя схема, то ще трябва след това и по обществена поръчка да я възложи на превозвач или да създаде собствен превозвач и то под формата на търговско дружество, защото пак по Закона за автомобилните превози изискванията са за търговски дружества- превозвачи. Не може да бъде общинско предприятие. Дебело го подчертаваме. В областната транспортна схема трябва да бъде предвидена маршрутна линия, да бъде изработено разписание и след това да бъде възложена обществена поръчка, когато бъде утвърдено това маршрутно разписание от областната транспортна схема, общината да възложи с обществена поръчка превоза на пътниците по тази маршрутна линия.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Благодаря Ви. Васил Пейков, заповядайте! Сега, нали, уточнението, че всички работим в една посока, а не в обратна, нали така? Благодаря. Няма да ви броя време.

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Благодаря за уточнението, адвокат Дамбулев. Госпожо Христодулова, в крайна сметка всеки може да предлага и да дава предложение за решаването на проблема. За това кое е етично и кое е не етично от Вашата гледна точка- първо спазвайте и Вие правилника и тогава коментирайте тези неща.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Господин Пейков, по същество.

Г-н В. Пейков /общински съветник/: По същество говоря. След като получихме тази информация от адвокат Дамбулев, въпреки че процесът по създаването на общинска транспортна схема, както адвокатът спомена, е дълъг процес, това все пак е начало, което можем да започнем ние, като Общински съвет. Дори процесът да отнеме година, все пак това е стъпка, която, предполагам, всички жители на село Труд и на село Строево могат да започнат и ще се радват да бъде започната от нас като съветници. За това единствено е

нужно желание, защото в последствие се организира и обществена поръчка, а това е отделяне на финанси. Дали кметът на Община Марица и мнозинството от общинските съветници имат желание да финансират подобна обществена поръчка, това е отделен въпрос. Аз имам такова желание, надявам се да има и повече съветници, които да искат да решат проблема на село Труд и на село Строево. Това са стъпки, които могат да бъдат започнати и аз предлагам управлението на Община Марица да предприеме действия точно по тези стъпки, въпреки дългия процес, който предстои да бъде направен, защото, в крайна сметка, проблемът, както го спомена жената, е от 5 години. Ако беше започнал този процес по създаване на общинска транспортна схема, проблемът отдавна да беше решен, а след като се създаде общинска транспортна схема, тогава тази общинска транспортна схема може да бъде представена до областният управител и да бъде съгласувана. Проблемът може да бъде решен, според мен. Ако бъркам нещо, да ме поправи адвокат Дамбулев.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Тотално незапознат

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Спомена адвокат Дамбулев, че може да се направи обществена поръчка.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Не, не е това, което е споменал. Той ви прави знак.

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Вие пуснали ли сте? Откъде знаете, че няма желаещ?

Г-жа В. Христодулова /председател/: Като си навие нещо на пръста, не ни чувате. Адвокатът Дамбулев ни ви е казал, че трябва да направи обществена поръчка. Вие слушате избирателно, а какво разбирате вече е отделен въпрос.

Адв. Й. Дамбулев: Поясних междуселищна общинска транспортна схема. Нормативната база е много несъвършена в това отношение. Ровил съм се в нея, проверявал съм неща. Тази междуселищна общинска транспортна схема свързва населените места на територията на община Марица

Г-жа В. Христодулова /председател/: Но не с града, защото тогава е областна.

Адв. Й. Дамбулев: Вие всички имате интерес да пътувате от населените места-пръстена около Пловдив до областния център Пловдив, което е различно. И за да се направи това нещо, дори да използваме хипотеза, в момента импровизирам Войсил-Скуtare-Рогош, дори да използваме, да кажем, минавайки през Пловдив, ако няма решение, с което да бъде одобрено, къде спират автобусите, те трябва да минават транзит. Това не ни върше работа. Областната транспортна схема имаше разработена автобусна линия, която Общинският съвет и кметът на Община Пловдив изразиха съгласие на колко места в града ще спира на определени точки и да не е на автогара „Север“, която приключва. Говоря, според мен, гледайки е най-лесния, най-бързия вариант тези хора да им бъде решен проблема. Лично мнение като време, защото всяка комисия, която одобрява транспортните схеми, провеждане на процедури и така нататък, изисква време. Ако ние тръгнем да правим Общинска транспортна схема, първо трябва да направим изключително дълъг период от време поручване. Второ, да вземем разрешение за това да спира на определени места в града, което се съмнявам, че ще стане, докато тук има нещо заложено, което е готово. Имаме едно решение, с което е направена тази автобусна линия, и съгласие за спиране на определени места. Съжалявам, че господин Червенаков го няма. Той е разработил това нещо. Това е вярното според мен. И в тази посока трябва да се гледа. Извинявайте, че прекъснах тук и го превърнах в говорилня.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Много се радвам, че прекъснахте, защото господин Пейков взе да си прави свободни съчинения.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Това като извънредна мярка го направихме.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Направихме го, факт е.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Имаше избран превозвач, който предложи график на пътуването. Строево и Труд скочиха, тъй като това разписание тях не ги удовлетвори

Г-жа В. Христодулова /председател/: С точките за спиране в Пловдив пред това.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Това, че жителите искат през половин час да има маршрутка, струва много пари и няма кой да го изпълни.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Имате предвид превозвача.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Да.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Господин Тончев, няма да ви пускам брояч.

Г-н С. Тончев /общински съветник/: Да, благодаря. Изслушахме адвоката Дамбулев, чухме за стъпките. Аз няма логически да се изказвам за неща, които не съм на 100% подготвен документално и административно, но един елементарен въпрос. Много хубави са стъпките, които чухме. Въпросът е докъде са тези стъпки и защо, при положение че общината харчи над половин милион лева, скоро минахме в евро, за пиар и статии, които масово се за откриване на обекти, не опита да информира хората под един такъв належал въпрос публично. Стигнахме с областна схема до еди- къде си, ударихме на камък. Как, като не можем да пуснем, вие сами си противоречите, как като не можем да пуснем, сме били на прага да пуснем привозвач, който село Труд бил отказал? Къде е отказал село Труд? Аз не знам човек в село Труд, който е отказал. Това вече са спекулативни думи. Село Труд имаше в личен разговор, знаете, казахте, падна рев от страна на Строево, че не го искат, защото е на час, и накрая Строево получи на два часа маршрутката. Ама в момента в Строево никакви протести няма там срещу тия два часа, че закъснява маршрутката. Тоест тук всичко води до някаква мисъл, че тука селективно се избира кога да протестираме и срещу какво да протестираме. Докато жителите на селото винаги са си били постоянни. Те там се протестират, за да има транспорт. И в крайна сметка, най-важният въпрос: до тия всичките стъпки, госпожо Христодулова, докъде, както каза господин Дамбулев, са предвижени всичките стъпки, при положение, че преди 10 месеца чухме от кмета, че се работи по транспортната схема, общинската и така нататък. Колко мандата, като говорите за пиара, колко мандата, казах, извинявам се, че репликирах без дадена дума. Колко мандата са нужни да се реши този проблем, за да наричате вдигането на проблема от един общински съветник основателно пиар? Колко мандата са нужни на този пример?

Г-жа В. Христодулова /председател/: Съвсем друго ви казах- че познавате законодателството и не е редно да използвате проблема на хората.

Г-н С. Тончев /общински съветник/: За изнесената сесия ли говорите? Защото имахме изнесена сесия във връзка с биогаз инсталацията. Имаше такава изнесена сесия. Аз смятам, че можем да приемем в Общински съвет една

декларация, санитарния минимум да приемем такава декларация- не срокове, ще кажете, че не е законосъобразно. Господин кметът на Община Марица в най-краткосрочни срокове да предприеме всяка една от тия стъпки и да информира постоянно жителите на Община Марица, какво се случва с този процес. Защото тук всички имат някакви настроения и симпатии- дали към кмета, дали към зам. кмета и така нататък към вас, но истината е, че тези хора чакат решения и не им се дава нужната информация и някакси се говори с negliжиране на темата. С "Имате си влак, чакайте децата ви, кво като мрзнат час и половина. Не знам, аз не мога да си го обясня лично това нещо. Наистина се negliжира. И това, което аз съм установил във времето, че е нужно наистина да се събират институциите на едно място, за да се решават проблемите. Не случайно натискам в тази насока- дали ще е събрание, дали ще е изнесена сесия, всички лица, които са отговорни за тия процеси да се случат, да се съберат и да се изправят пред хората. Това е моята молба, тя е елементарна.

Г-жа В. Христовулова /председател/: Професор Димов, заповядайте.

Г-н Р. Димов /общински съветник/: Уважаема госпожо председател, господин кмете, дами и господа общински съветници, аз ще кажа няколко думи по някои наболели въпроси, включително и транспортния. Първо искам категорично да заявя, че възмущението на хората от поведението и организацията на транспорта от маршрутната фирма е справедливо, защото всички сме свидетели на това, че реално погледнато графика, който е предвиден, не се спазва. Защо и как, вече това са други въпроси. Може да разделим въпроса на две половини. Сега, когато се твърди, че транспорт няма, не е справедливо, защото, разбира се, транспорт има. Аз разбирам госпожата, не я познавам, тя казва, че е снаха в Труд, но аз живея в Труд, откакто съм роден- вече 58 години. И тук има други хора. И транспорта, който съществуваше доскоро, беше само единствено железопътния транспорт, който сме ползвали всички и сме се съобразявали с разписанието. Но така или иначе, нищо лошо няма да има и допълнителен транспорт, който да е редовен, да е удобен за жителите, всички го искаме. Въпросът е как това може да се постигне. Вие казахте и бяхме свидетели всички на едно общо селско събрание, на което чухме много хубави обещания от страна на господин Ангелов, и за съжаление, тия обещания, виждате, че стигнаха до някъде и до никъде. Въпросът е какво ние можем да направим. Ние можем да направим отново срещи, ние можем да направим молби, можем да направим какво ли не към него, но реално погледнато не можем да му повлияем на решенията, които той ще вземе за собственият си бизнес, който той управлява. Това, което аз

лично смятам и настоявам от доста време насам, е, че транспорта между населените места на Община Марица и областният град Пловдив е въпрос, който не може да бъде решаван от община Марица или от община Пловдив. Това е въпрос, който е между две общини и тук е мястото на държавата, която трябва да се намеси- дали чрез областна транспортна схема, дали чрез дружество, дали чрез организиране на транспорт, но това е работа на държавата. И нашите искания е крайно време е да бъдат насочени към адресата, който трябва да реши тоя проблем. Не може 19 населени места около областния град да нямат ясно и точно транспорт, който да води до областния град. И това няма как ние като община да го решим и всички вие го знаете. Невъзможно е. Не е по нашите сили- нито финансови, нито организационни. Това може да го реши община Пловдив. Тя няма да го реши, всички знаете защо. И единствения друг субект или обект, както искате го наречете, който може да го реши ясно и категорично, това е държавата. Да се погрижи най-после за това да има транспорт както между нашите села, така и между селата и града. Така както е във всяка нормална цивилизована държава. И това, което ние трябва да направим, ако искате декларация, да гласуваме, да изпратим до Министерски съвет, че е крайно време държавата в лицето на транспортно министерство ли, на която и да е организация държавна, да дойде и да се намеси и да предложи някакво решение на това проблем. А иначе, желанието е ясно. Вие знаете Николай Хайтов, какво е казал. Едно е да искаш, друго да можеш и трето е да го направиш. И аз искам през 30 минути да има идеален транспорт. Искам го. Някой има ли който да ни го иска? Ама можем ли да го направим? Ние като община можем ли? Честно си отговорете всички.

Абсолютно невъзможно е. Не става въпрос само за Труд.

Г-жа В. Христовулова /председател/: Тук е проблема на масата.

Г-н Р. Димов /общински съветник/: Това е, което аз изразявам като позиция. И искам да предложа и тук да спомена един друг огромен проблем, който дамната само спомена. Това е проблемът с боклуците. Решенията, които взехме- да сложим камери, бариери и така нататък пред сметищата, за да не се изхвърлят вътре уж не регламентирано строителни отпадъци и други битови отпадъци, на пръв поглед изглеждаше добре, обаче на практика се оказа провал. И той се оказа провал, защото нашето население, менталитета му, ние няма да го променим за ден и два. Ще са необходими поколения и години. Тези поколения и години, докато минат, ние ще се заринем в боклуци. Защото в момента полетата и каналите са пълни. Защото хората, за да не ги снимат камерите на бариерите, всяка нощ се изхвърлят боклуци по канали и по пътищата, не само

по канали, директно на пътя. И аз имам предложение, което, когато започнем да обсъждаме бюджета на общината, ще настоявам категорично да намерим решение на този проблем, като едно от възможните решения е да се направи ясен финансов разчет за това какви средства ще бъдат необходими, да се разположат контейнери във всяко село на определени площадки, на които хората да се изхвърлят тези боклуци и които ние да извозваме на определеници за целта места. Въз основа на този ясен финансов разчет да преценим дали трябва да гласуваме повишаване на местните данъци и данък смет, който да покрие тези разходи. Защото това засяга е единственият начин да решим този проблем, иначе ще затънем в боклуци, които РИОСВ утре ще иска от нас да изчистим, а чистенето им от каналите и по полетата ще ни струва два пъти по-скъпо, отколкото ако ги транспортираме от специално обособени за това места. Благодаря ви за вниманието.

Г-жа В. Христодулова /председател/: Благодаря ви, професор Димов. Господин Пейков, заповядайте.

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Уважаеми колеги общински съветници, господин Тончев много правилно подигнахте темата за отделените средства за пиар от община Марица на различни компании. Също така господин Минков спомена за това, че ако искат трудчани и строевци транспорт на всеки половин час, то това ще щяло да струва много скъпо. И няма как да стане. Така казахте, нали така? Каква сума е готова да предложи като помощ Община Марица за осигуряването на транспорта? Защото всъщност не може просто да се разчита на транспорт само на Община Пловдив и на държавата. Община Пловдив има договор с изпълнителя.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: Отговарям веднага. Община Марица няма право да харче пари за транспорт. Няма право.

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Няма право. Значи не може да се отделят никакви средства от община Марица.

Г-н П. Минков /зам. кмет/: По-съществуващото законодателство ние не влизаме в общините, които имат право да субсидират общественият транспорт. Нямаме право.

Г-жа В. Христодулова /председател/: ☐ Би трябвало да го знаете това. Не сте подготвен особено днес.

Г-н В. Пейков /общински съветник/: Защото само прехвърлянето на отговорността на държавата без да сме предложили ние някакво решение. Г-н Димов, не съм съгласен с това. Вдигнахме вече с 30% таксата данък за смет. Това е поредна идея за ограбване на хората.

Г-жа В./ Христодулова /председател/: Поради изчерпване на дневния ред, закривам заседанието.

Председател на ОбС „Марица”:

.....
/Виолета Христодулова/